



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 494/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 grudnia 2010 roku, przedstawionych przez Firmę SprintAir S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego uszkodzenia w trakcie lądowania zewnętrznej opony prawego koła podwozia głównego statku powietrznego AN-26 o znakach rozpoznawczych UR-CHT na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) z dnia 7 czerwca 2010 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Awaria detektora układu przeciwoślizgowego (anty-skid) UA2813 co w konsekwencji doprowadziło do częściowego zablokowania koła i przetarcie opony..

Zalecenia profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformować całość personelu latającego oraz technicznego.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*