



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 506/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. **Andrzej Pussak**

Członkowie Komisji: dr inż. pil. **Michał Cichoń**
dr inż. pil. **Dariusz Frątczak**
mgr inż. **Jacek Jaworski**
mgr inż. pil. dośw. **Jerzy Kędzierski**
mgr **Tomasz Kuchciński**
inż. **Tomasz Makowski**
dr n. med. **Jacek Rożyński**
mgr inż. inst. pil. **Ryszard Rutkowski**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-55-1 Promyk, o znakach rozpoznawczych D-8355, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2010 r., w m. Polska Nowa Wieś k. Opola, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i uznała że:

Przyczyną wypadku była spóźniona i nieprawidłowa reakcja pilota na przeciągnięcie szybowca w krążeniu, polegająca na braku wychylenia drążka sterowego „od siebie”, po wychyleniu steru kierunku w stronę przeciwną do kierunku obrotu korkociągu.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia była próba poszukiwania noszeń termicznych na bardzo małej wysokości oraz brak u pilota utrwalonych nawyków prawidłowego postępowania po przeciągnięciu szybowca w krążeniu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy Komisji

Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Michał Cichoń	<i>podpis nieczytelny</i>
Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Jerzy Kędzierski	<i>podpis nieczytelny</i>
Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Ryszard Rutkowski	<i>podpis nieczytelny</i>