



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 513/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodnicząca posiedzenia,

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2010 r., przedstawionych przez Dział Operacji Lotniczych firmy FARNAIR Switzerland AG materiałów dot. zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-201 o znakach HB-AFG, który wydarzył się w dniu 9 czerwca 2010 r., ok. 20 minut po starcie z lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Prawdopodobną przyczyną incydentu był:**

Niewłaściwy montaż uszczelki wałka napędowego prądorozrusznika lewego silnika powodujący spadek ciśnienia oleju i zapalenie się lampki *MASTER WARNING*, co wymusiło wyłączenie lewego silnika i lądowanie na prawym silniku.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Agata KACZYŃSKA: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*