



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 518/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHONÍ  
dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK  
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI  
dr pil. Edmund KLICH  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK  
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI  
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI  
mgr inż. kpt. pil. Waldemar TARGALSKI  
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-48-3 Jantar Std-3, o znakach rozpoznawczych SP-3329, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2010 r., koło miejscowości Milsko (woj. lubuskie), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła że:

**Przyczyną wypadku lotniczego było:**

Lądowanie szybowca w terenie przygodnym na polu o znacznych wymiarach, ale o nierównej nawierzchni i zasiewie o zróżnicowanej wysokości, w wyniku czego szybowiec został poważnie uszkodzony.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia był brak możliwości prawidłowej oceny z powietrza wysokości zasiewu i stanu nawierzchni wybranego pola przygodnego lądowania w miejscu przyziemienia.

## Podpisy Komisji

Maciej Lasek

*podpis nieczytelny*

Michał Cichoń

*podpis nieczytelny*

Dariusz Frątczak

*podpis nieczytelny*

Jerzy Kędzierski

*podpis nieczytelny*

Edmund Klich

*podpis nieczytelny*

Tomasz Makowski

*podpis nieczytelny*

Andrzej Pussak

*podpis nieczytelny*

Jacek Rożyński

*podpis nieczytelny*

Ryszard Rutkowski

*podpis nieczytelny*

Waldemar Targalski

*podpis nieczytelny*

Stanisław Żurkowski

*podpis nieczytelny*