



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 519/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, zastępca przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Członkowie Komisji:	dr inż. Michał CICHONÓ dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI dr pil. Edmund KLICH inż. Tomasz MAKOWSKI mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI mgr inż. kpt. pil. Waldemar TARGALSKI dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-48-3 Jantar Std-3, o znakach rozpoznawczych SP-3678, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2010 r., koło miejscowości Milsko (woj. Lubuskie), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła że:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Lądowanie szybowca w terenie przygodnym na polu o znacznych wymiarach, ale o nierównej nawierzchni i zasiewie o zróżnicowanej wysokości, w wyniku czego szybowiec został poważnie uszkodzony.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia był brak możliwości prawidłowej oceny z powietrza wysokości zasiewu i stanu nawierzchni wybranego pola przygodnego lądowania w miejscu przyziemienia.

Podpisy Komisji

Maciej Lasek

Michał Cichoń

Dariusz Frątczak

Jerzy Kędziński

Edmund Klich

Tomasz Makowski

Andrzej Pussak

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski

Stanisław Żurkowski