



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 536/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2010 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego kłopotów z utrzymaniem właściwej wysokości kabinowej samolotu B-735 o znakach rozpoznawczych SP-LKF, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2010 roku w okolicach punktu nawigacyjnego TOMBI, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Usterka regulatora układu sterowania powietrzem upuszczanym (Bleed Air Controller) z za sprężarki silnika nr 1 – wykorzystywanego w układzie hermetyzacji statku powietrznego.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów oraz personel techniczny Operatora.

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: *Podpis nieczytelny*
Andrzej Pussak:
Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*