

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg*

Niniejszy raport jest dokumentem prezentującym stanowisko dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń profilaktycznych. Raport jest wynikiem badania przeprowadzonego jedynie w celach profilaktycznych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez konieczności stosowania prawnej procedury dowodowej. Sformułowania zawarte w niniejszym raporcie, w związku z Art. 134 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz.696 z zm.) nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności. W związku z powyższym wszelkie formy wykorzystania niniejszego raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i poważnym incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji. Raport niniejszy został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być przygotowywane jedynie w celach informacyjnych.

- 1. Rodzaj zdarzenia:** WYPADEK
- 2. Badanie przeprowadził:** PKBWL
- 3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:** 13 czerwca 2010 r. ok. 14.50 LMT
- 4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:** Pobiednik Wielki – lotnisko EPKP
- 5. Miejsce zdarzenia:** Pobiednik Wielki – lotnisko EPKP
- 6. Rodzaj, typ, właściciel statku powietrznego, użytkownik, opis uszkodzeń:** spadochron (czasza główna) Manta 290, dopuszczenie do skoków ważne do 23 października 2010 r., właściciel prywatny. W czasie skoku, w którym zaistniał wypadek, spadochron nie został uszkodzony.
- 7. Typ operacji:** skok spadochronowy.
- 8. Faza lotu:** lądowanie.
- 9. Warunki lotu:** nie dotyczy.
- 10. Czynniki pogody:** wiatr wiejący z prędkością 2 - 3 m/s, z kierunku zachodniego. Warunki meteorologiczne były odpowiednie do wykonywania szkolnych skoków spadochronowych.
- 11. Organizator lotów / skoków:** Aeroklub Krakowski.
- 12. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:** uczeń-skoczek, kobieta lat 23, teoretyczne i praktyczne naziemne szkolenie spadochronowe ukończyła 28 marca 2010 r. W dniu 11 czerwca 2010 r., przed wykonaniem pierwszego skoku, uczeń-skoczek uczestniczyła w dodatkowym szkoleniu przypominającym podstawowe wiadomości i umiejętności. Wypadek zaistniał w czasie wykonywania trzeciego skoku spadochronowego w życiu, a drugiego w danym dniu. Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne w dniu zdarzenia.
- 13. Obrażenia załogi:** podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznała urazów ciała, zakwalifikowanych jako obrażenia ciężkie.
- 14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:** uczeń-skoczek wykonywała skok na zadanie A/I/1 – skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Na wysokości około 1000m oddzieliła się od samolotu. Czasza główna otworzyła się prawidłowo i uczeń-skoczek manewrując spadochronem leciała w kierunku wyznaczonego na lotnisku rejonu lądowania. Na wysokości

* Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

około 100 m ustawiła spadochron do lotu pod wiatr. Gdy uczeń-skoczek była na wysokości około 30 m, instruktor przez radiotelefon przypomniał uczennicy, aby przyjęła prawidłową sylwetkę do lądowania. Uczeń prawidłowo wykonała to polecenie. Na wysokości ok. 2 – 3 m uczeń skoczek ściągnęła linki sterownicze, a czasza wyrównała tor lotu. Przyziemienie nastąpiło z lekkim poślizgiem na trawie, a w końcowej fazie uczeń-skoczek usiadła na ziemi. Ponieważ uczeń-skoczek nie wstała po przyziemieniu i ręką dała znak, że potrzebuje pomocy, na miejsce lądowania przybyli skoczkowie, którzy udzielili jej pierwszej pomocy. Następnie, uczeń-skoczek została przewieziona do szpitala, gdzie udzielono jej specjalistycznej medycznej pomocy.

Jak oświadczyła uczeń-skoczek, podczas przyziemienia zaczepiła jedną stopą o nierówność terenową, co spowodowało obrażenia nogi.

15. **Przyczyna zdarzenia:** przyziemienie na niewielkiej nierówności terenowej, co spowodowało doznanie przez ucznia-skoczka poważnego urazu ciała.
16. **Zalecenia profilaktyczne:** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Skład zespołu badawczego:

Przewodniczący: Tomasz Kuchciński

Członek: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

.....
(pieczęć i podpis osoby kierującej zespołem badawczym /