



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 565/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zgłoszenia przez załogę samolotu B-733 o znakach rozpoznawczych SP-HAA wygenerowania przez system TCAS ostrzeżenia „*traffic, traffic - TA*” a następnie „*RA - adjust v/s*” w TMA LEBL (Barcelona) z dnia 20 czerwca 2010 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było:**

Nieutrzymanie przez załogę samolotu SP-HAA zalecanej prędkości pionowego wznoszenia 1000 ft/min w końcowej fazie (1000 ft przed osiągnięciem nakazanego poziomu) dolotu do nakazanego poziomu FL 140.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu była chęć jak najszybszego opuszczenia przez statek powietrzny napotkanego obszaru gwałtownych turbulencji i zastosowania modu „*Max rate climb*”.

**Zalecenia profilaktyczne:**

- Przypomnieć załogom operatora o konieczności zastosowania się do istniejącego zalecenia ograniczenia pionowej prędkości 1000 ft/min na 1000 ft przed osiągnięciem nakazanego poziomu/wysokości lotu;
- O zaistniałym zdarzeniu powiadomić pilotów operatora.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*  
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*