



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr: 573/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski.

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2011 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego szybowca Jantar std 3, o znakach rozpoznawczych SP-3274, zaistniałego dnia 23 czerwca 2010 r. w czasie lądowania na lotnisku Leszno (EPLS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku było:

Niewłaściwy podział uwagi w czasie podejścia do lądowania co spowodowało brak kontroli wysokości lotu nad przeszkodą i zderzenie lewym skrzydłem z rosnącym na skraju lotniska zbożem, wyhamowanie prędkości lotu, gwałtowne przyziemienie z obrotem o 180° i uszkodzenie szybowca.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:

1. Nadmierna koncentracja pilota na miejscu przyziemienia co spowodowało niewłaściwą ocenę wysokości lotu.
2. Mała odległość (około 150 m) rozmieszczenia znaku lądowania typu „strzała” od przeszkody o wysokości 1,5 metra co zdecydowanie utrudniło lądowanie pilotowi o małym doświadczeniu w wykonywaniu lotów na tym typie szybowca. Dostępny teren umożliwia rozwinięcie znaków na znacznie większej odległości.

Zalecenia profilaktyczne.

Komentarz: w czasie rozwijania znaków lądowania należy brać pod uwagę charakterystyki lotne szybowców i umiejętności pilotów wykonujących loty w danym dniu, w tym szczególnie pilotów o małym doświadczeniu w lotach na danym typie szybowca.

Podpisy komisji:

Przewodniczący:

Andrzej PUSSAK *podpis nieczytelny*

Członkowie:

Edmund KLICH *podpis nieczytelny*

Maciej LASEK *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI *podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI *podpis nieczytelny*