



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 599/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Jak 12M o znakach SP-ABC, który wydarzył się w dniu 27 czerwca 2010 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Olsztyn-Dajtki (EPOD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu oraz dodatkowe informacje przedstawione przez Aeroklub Regionalny za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu była:

Uszkodzenie rury ssącej czwartego cylindra – odpadnięcie gniazda korka spustu oleju wraz z przylegającą do niego ścianką rury, co wytworzyło owalną dziurę o wymiarach ok. 30x40 mm. Spowodowało to zasysanie „fałszywego” powietrza do silnika i skutkowało jego nierównomierną pracą. Samolot powrócił na lotnisko startu.

Prawdopodobną przyczyną opisanego wyżej uszkodzenia rury ssącej było używanie zbyt dużych momentów przy dokręcaniu korka spustowego.

Nie zaproponowano zaleceń proklitycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHARCZYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*