



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 600/10

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Z-ca przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu ultralekkiego GP-5, o znakach rozpoznawczych OK-KUR04, który wydarzył się w dniu 26 czerwca 2010 r. w miejscowości Stara Wieś koło Brzozowa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała, że:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

1. Wykonywanie niebezpiecznych manewrów (przekraczających warunki eksploatacyjne określone w Instrukcji użytkowania w locie) samolotem ultralekkim w bezpośredniej bliskości ziemi.
2. Wykonywanie lotu w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub nawet w stanie nietrzeźwości.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia był udział pilota w imprezie towarzyskiej, na której prawdopodobnie spożywano alkohol.

Zalecenia profilaktyczne:

Właściciela lądowiska pouczono, że jest współodpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ruchu lotniczego przez pilotów operujących z lądowiska, którym zarządza oraz, że ciąży na nim obowiązek informowania PKBWL o zaistniałych tam zdarzeniach lotniczych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego

PKBWL

Andrzej Pussak

Członkowie Komisji:

Dariusz Frątczak

Jacek Jaworski

Jerzy Kędzierski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski