



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 615/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 23 marca 2011 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej i Port Lotniczy Szczecin – Goleniów wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – wjazd bez zezwolenia na drogę kołowania przez kierowcę pojazdu „Dyżurny Elektryk” w wyniku czego został zatrzymany kołujący samolot PA 34 o znakach rozpoznawczych: SP-KSZ, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2010 roku na lotnisku Szczecin – Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Niewłaściwe obsługiwanie radiostacji i prowadzenie korespondencji radiowej, jak również nie zachowanie należytej prędkości przez kierowcę samochodu.
2. Niewłaściwe prowadzenie korespondencji radiowej przez kontrolera ruchu lotniczego.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej i Port Lotniczy Szczecin – Goleniów.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>