

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 2 | 0 | / | 1 | 0 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo podlaskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Suwałki N $54^{\circ} 04' 23''$; E $022^{\circ} 54' 04''$;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 6 | | 2 | 9 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 2 | 0 | | 2 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Dudek Paragliders / Parapower

Typ SP

Paralotnia z napędem NUCLEON 29 / Parapower Simonini

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | | |

Bez znaków

Państwo rejestracji SP

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 29 CZERWCA 2010 R. PILOT PARALOTNIOWY WYKONYWAŁ LOT Z LOTNISKA SUWAŁKI NA PARALOTNI Z NAPĘDEM. PO STARCIE ODLECIAŁ W KIERUNKU PÓŁNOCNYM. PO NIEZNANYM CZASIE PILOT ZDERZYŁ SIĘ PRAWĄ STRONĄ Z ZIEMIĄ W PRZYBLIŻENIU NA ŚRODKU POLA WZLOTÓW LOTNISKA. PILOT PARALOTNI PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM