



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 628/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 150, które wydarzyło się w dniu 2 lipca 2010 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd w ułożeniu spadochronu, co spowodowało bardzo dynamiczne otwarcie czaszy głównej oraz szybkie obroty czaszy i skrócenie linek po jej otwarciu. Po odkręceniu linek skoczek odhamował linki sterownicze lecz w tej samej chwili jedna linka sterownicza urwała się w połowie długości pomiędzy kaskadą, a uchwytem. Czasza spadochronu ponownie weszła w szybkie obroty, wobec czego skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

Zalecono staranne składanie spadochronów, w tym równomierne wplatanie linek oraz stosowanie tych samych rodzajów pierścieni gumowych

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny