



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 653/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 grudnia 2010 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie firmy Interlech J. Lech i Spółka Sp. J. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu CH 601 Zodiak o znakach SP-YBU, który wydarzył się w dniu 5 lipca 2010 r. w trakcie lotu ok. 4 km na zachód od Elbląga, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Zastosowanie paska rozrządu niewiadomego producenta. Pasek ten pękł w trakcie lotu, co spowodowało spadek mocy silnika i wymusiło lądowanie zapobiegawcze w terenie przygodnym.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Stosować tylko oryginalne paski rozrządu.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHON: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *podpis nieczytelny*