



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 662/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lipca 2010 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu PZL-104 Wilga 35A o znakach rozpoznawczych SP-EAF, które wydarzyło się w dniu 4 lipca 2010 r., na lotnisku EPBA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie zablokowanie prawych drzwi samolotu przez pilota przed startem, co doprowadziło podczas lotu holowanego do ich gwałtownego otwarcia i zablokowania w pozycji otwartej, w wyniku czego nastąpiło pęknięcie oszklenia drzwi.

Pilot samolotu po wyczepieniu szybowca na planowanej wysokości wylądował na lotnisku.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski