



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 680/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak
mgr inż. Jacek Jaworski
mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski
dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 sierpnia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172H, o znakach rozpoznawczych SP-KZY, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2010 r., na lotnisku Zielona Góra-Przylep (EPZP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i uznała że:

Przyczyną wypadku lotniczego było tworzenie się „korków” gazowych w instalacji paliwowej samolotu, powodujących zakłócenia w pracy silnika, w warunkach zwiększonego zapotrzebowania na paliwo w czasie startu, w warunkach wysokiej temperatury otoczenia.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było wykonywanie startu samolotu z zaworem rozdzielacza paliwa w położeniu „LEWY” zbiornik (położenie nie zalecane Instrukcją użytkownika samolotu w locie).

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy Komisji

Agata Kaczyńska	<i>podpis nieczytelny</i>
Dariusz Frączak	<i>podpis nieczytelny</i>
Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Jerzy Kędzierski	<i>podpis nieczytelny</i>
Ryszard Rutkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>