



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 689/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego motolotni Hazard 12 o znakach rozpoznawczych SP-MWAC, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2010 r., w miejscowości Szczepankowo k/Łomży, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Obniżenie wysokości lotu motolotni poniżej wysokości bezpiecznej, co spowodowało zderzenie z przeszkodą terenową – linią elektryczną.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny