



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 717/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: dr inż. Michał Cichoń
dr inż. pil. Dariusz Frątczak
mgr inż. Jacek Jaworski
mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
inż. Tomasz Makowski
:
dr n. med. Jacek Rożyński
mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski
dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 stycznia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego D4BK Fascination, o znakach rozpoznawczych OK-MUF22, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2010 r., na lotnisku w Łososinie Dolnej (EPNL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i uznała że:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

1. Niewłaściwy wybór miejsca lądowania (poza wyznaczonym i wykoszonym pasem lądowania).
2. Zbyt duża prędkość lotu w końcowej fazie podejścia do lądowania oraz podczas przyziemienia, w wyniku czego nastąpiło odbicie samolotu od nawierzchni.
3. Nieumiejętne poprawianie błędu lądowania, poprzez wychylenie drążka sterowego od siebie po odbiciu, w wyniku czego nastąpiło twarde przyziemienie na podwozie przednie.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było niewielkie doświadczenie pilota, szczególnie na typie na którym nastąpił wypadek.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: Michał Cichoń

Dariusz Frączak

Jacek Jaworski

Jerzy Kędzierski

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny