

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-36 Cobra 15; SP-3085
21 lipca 2010 r., Lewkowiec



1 – Szybowiec SZD-36 Cobra 15 SP-3085 sfotografowany w okresie poprzedzającym wypadek [fot. A.Lorenz]



2 – Okolice miejsca wypadku z naniesionymi elementami sytuacji.



3 – Otoczenie miejsca wypadku z naniesionymi elementami sytuacji. Współrzędne GPS miejsca zatrzymania się szybowca: N 52°42'21" / E 017°48'12"



4 – Miejsce wypadku z wymiarami pola wybranego do lądowania.



5 – Pole, na którym wylądował szybowiec w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania – widoczny ślad lewego skrzydła.



6 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny. Widoczne pokosy słomy na polu i zaorane pasy ziemi.



7 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny.



8 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny.



9 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny. Widoczny przełom kadłuba.



10 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny. Widoczny przełom kadłuba.



11 – Szybowiec po wypadku – widok ogólny tylnej części kadłuba i lewego skrzydła.



12 – Kabinowa część kadłuba, prawa strona.



13 – kabinowa część kadłuba, lewa strona. Widoczne uszkodzenia pokrycia.



14 – Kabinowa część kadłuba w okolicy sterownic nożnych – widoczne uszkodzenia.



15, 16 – Zdjęta osłona kabiny.



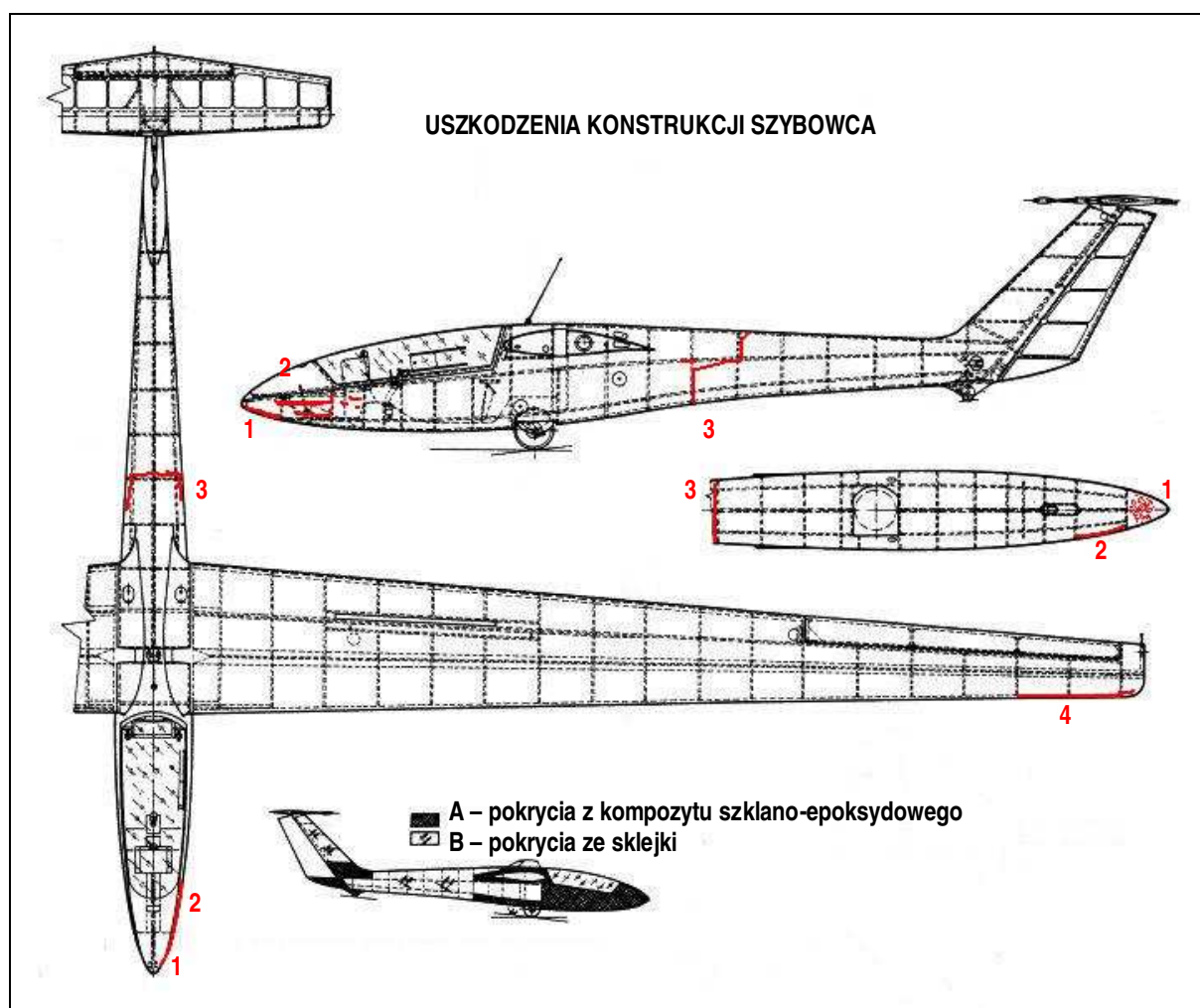
17 – Uszkodzenia noska lewego skrzydła przy końcówce.



18 - Przełom kadłuba – zbliżenie.



19 - Przełom kadłuba – zbliżenie.



20 – uszkodzenia szybowca zaznaczone schematycznie na jego szkicu konstrukcyjnym.:

- 1 – część dziobowa do 1-ej wręgi
- 2 – lewa burta kabiny pilota
- 3 – przełom kadłuba między 14-tą a 17-tą wręgą bez naruszenia ciągłości kinematycznej sterowań
- 4 – nosek lewego skrzydła przy końcówce na długości ok. 60 cm.

Foto: PKBWL [jeśli nie zaznaczono inaczej]

KONIEC