

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | 2 | - | 7 4 5 | - | 2 | 0 | 1 | 0 | r | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA –Lewkowiec

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lewkowiec

52° 42' 21"

017° 48' 12"

N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 0 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 2 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 2 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Wrocław

Typ SP

SZD-36 Cobra 15

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 0 | 8 | 5 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ostrowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☐ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☒ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☐ aeroklub / szkoła lotn.4. ☒ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu: XIX Krajowe Zawody Szybowcowe**

L	O	T	N	I	S	K	O	M	I	C	H	A	Ł	K	Ó	W	E	P	O	M				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L	O	T	N	I	S	K	O	M	i	C	H	A	Ł	K	Ó	W	E	P	O	M
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0	2	5	2
---	---	---	---

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane															
	<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table><tr><td>x</td><td></td></tr></table>	x		<table><tr><td></td><td></td></tr></table>							
x																				
Pasażerowie	<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			
Osoby postronne	<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>											

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

Dolot do lotniska.
Zanikające noszenia termiczne.
Duszenia nad lasem przylegającym do lotniska.
Wybór pola do lądowania w terenie przygodnym.
Dokręcanie do kierunku lądowania i zaczepienie końcówką skrzydła o wysokie ściernisko, zakończone „cyrklem” i uszkodzeniem szybowca.

ETAP LOTU:

Dolot do lotniska.

Brak noszeń termicznych (duszenia).
Lądowanie w terenie przygodnym.

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 21 lipca 2010 roku mężczyzna lat 53 o godzinie 12:45 wystartował na szybowcu SZD-36 Cobra 15 ze znakami rejestracyjnymi SP-3085 do konkurencji Wieloboku z trzema punktami o długości 182,8 km w ramach XIX Krajowych Zawodów Szybowcowych. Miejscem rozgrywania zawodów było lotnisko Aeroklubu Ostrowskiego w Michałkowie. Zaplanowaną trasę konkurencji PZ-Kobyła Góra-Grabów-Krotoszyn, pilot obleciał standartowo. W okolicy 12 km od mety w rejonie lotniska Michałków zapas wysokości dolotowej zaczął maleć ze powodu intensywnych duszeń. Będąc w odległości 2,5 km od lotniska i mając wysokość 350-400 m pilot podjął decyzję o kontynuowaniu dolotu, wlatując nad las, za którym znajdowało się lotnisko. Pilot miał nadzieję, że las podtrzyma wysokość i że zanikną duszenia. Duszenia nad lasem nie zanikły, a wręcz przeciwnie, nasiliły się do 4 m/s. Oceniając, że nie przeleci lasu, który był ostatnią przeszkodą przed lotniskiem, pilot podjął decyzję lądowania na ściernisku znajdującym się przed lasem. Będąc 50 m nad wierzchołkami drzew lasu pilot wykonał zakręt o 160° w prawo a następnie o około 90° w lewo. Na prostej do lądowania szybowiec był na H-5 m z lewym przechyleniem $\beta-10^{\circ}$. Pilot nie zdążył wyprostować szybowca i zahaczył lewą końcówką skrzydła o wysokie na około 60 cm ściernisko. Szybowiec zaczął wykonywać skręt w lewo zahaczając przednią częścią kabiny. Widząc, że szybowiec wyhamowujeabiną pilot oddał świadomie drążek wiedząc, że będzie „cyrkiel”. Moment skręcający kadłub był tak duży, że nastąpiło jego złamanie skrętne w ok. połowie długości. Pilot opuścił szybowiec o własnych siłach nie odnosząc żadnych obrażeń.

O lądowaniu w polu oraz uszkodzeniach szybowca pilot powiadomił telefonicznie dyrektora Aeroklubu Ostrowskiego-dyrektora zawodów.

Na uwagę zasługuje fakt, że pilot Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej na szybowcu PW-6, wykonujący dolot do lotniska, widząc wypadek wylądował obok w celu udzielenia pomocy, rezygnując z ukończenia konkurencji zawodów.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK