



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 745/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

mgr inż. Piotr LIPIEC

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-36 Cobra 15 o znakach rozpoznawczych, SP-3085, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2010 r. w miejscowości Lewkowiec, gmina Ostrów Wlkp., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego była:

Niewłaściwa ocena wysokości gwarantującej wykonanie bezpiecznego lądowania oraz błąd w technice pilotowania polegający na przyziemieniu z przechyleniem.

Okolicznościami sprzyjającymi były:

- Występujące duszenia nad lasem będącym ostatnią przeszkodą terenową przed dolotem do lotniska.
- Udział pilota w rywalizacji sportowej i chęć utrzymania wysokiej pozycji w klasyfikacji zawodów.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie zalecenia profilaktycznego:

Okoliczności wypadku wykorzystać w celach profilaktycznych w odprawach przed zawodami.

Podpisy komisji

Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz KUHCINI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Piotr LIPIEC	<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek ROZYNSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>