

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

7 | 6 | 3 | / | 1 | 0 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo lubelskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

RADAWIEC DUŻY N_51° 12' 58" _ ; E_022° 23' 11" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 8 | 5 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Samolot zbudowany amatorsko

Typ SP

ZODIAK CH 601 UL

Znaki rejestracyjne SP

O | K | - | N | U | A | 1 | 2 |

Państwo rejestracji SP

CZECHY

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 23 LIPCA 2010 R. INSTRUKTOR PILOT SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH Z UCZNIEM PILOTEM WYSTARTOWAŁ Z LOTNISKA RADAWIEC W CELU WYKONANIA LOTU DO STREFY. PO MINIĘCIU POZYCJI Z WIATREM SAMOLOT ZNAJDOWAŁ SIĘ NA WYSOKOŚCI 100 – 150 M. NASTĘPNIE SILNIK SAMOLOTU ZATRZYMAŁ SIĘ. PO KRÓTKIM LOCIE PO PROSTEJ W WYNIKU WYKONANIA NIEOKREŚLONEGO MANEWRU SAMOLOT PRZESZEDŁ W BARDZO STROME NURKOWANIE I W TAKIM POŁOŻENIU ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ. ZAŁOGA SAMOLOTU PONIÓSŁA ŚMIERĆ NA MIEJSCU A SAMOLOT ULEGŁ ZNISZCZENIU I SPALIŁ SIĘ.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM