



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 80/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 września 2010 roku, przedstawionych przez Komisję PPL Warszawa Okęcie oraz Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego niekontrolowanego ruchu na stanowisku postojowym statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDI z dnia 26 stycznia 2010 roku na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

1. Użycie przez Koordynatora Ruchu Lotniczego Naziemnego (KRLN) niedopuszczonej do użytku sygnalizacji „CHOCK ON” systemu dokowania, co spowodowało, że pilot zwolnił hamulce postojowe samolotu, który nie był jeszcze prawidłowo zabezpieczony podstawkami.
2. Brak użycia „Emergency/parking brake” do zatrzymania samolotu na stanowisku postojowym do czasu jego opuszczenia przez pasażerów i załogę.

Okolicznościami sprzyjającymi zdarzeniu były:

Ze strony PPL:

- brak stosownej wiedzy ze strony KRLN dotyczącej możliwości wykorzystania systemu dokowania, a w szczególności zasad wykorzystania przycisku „CHOCK ON”;
- brak w dokumentacji operacyjnej zapisów dotyczących zasad wykorzystania przycisku „CHOCK ON” systemu dokowania;

- brak wiedzy ze strony KRLN dotyczącej zabezpieczenia podstawkami poszczególnych typów statków powietrznych;
- możliwość utraty przez materiał z którego wykonano podstawki wymaganych charakterystyk tarcia w danych warunkach atmosferycznych.

Ze strony PLL LOT:

- brak jednoznaczności (precyzyjności) zapisu w Instrukcji Użytkowania samolotu EMB-170 („EMB-170 Operations Manual”) dotyczącego zwolnienia hamulca „Emergency/parking brake”.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez podmioty badające zdarzenie i polegające na:

PPL:

- nie wykorzystywaniu przez KRLN przycisku generującego napis „CHOCK ON” do czasu opracowania odpowiednich zapisów dotyczących jego wykorzystania;
- zamieszczeniu stosownych zapisów dotyczących wykorzystania przycisku „CHOCK ON” w dokumentacji operacyjnej opisującej działania KRLN;
- uwzględnieniu w programie szkolenia KRLN zagadnień związanych z zabezpieczaniem podstawkami poszczególnych statków powietrznych;
- przekazaniu Protokołu z badania zdarzenia do PLL LOT;

PLL LOT:

- opisanie zaistniałego incydentu w biuletynie informacyjnym dla personelu latającego floty EMB-170;
- dokonaniu zmiany w punkcie dotyczącym użycia “Emergency/parking brake w „EMB-170 Operations Manual Vol 1 – Normal Procedures – SHUTDOWN CHECKLIST”.

Ponad to, Komisja zaleca Przedsiębiorstwu Państwowe Porty Lotnicze przeprowadzenie dodatkowych zajęć z KRLN odnoszących się do możliwości wykorzystania systemu dokowania zainstalowanego w Porcie Lotniczym oraz przeanalizowania treści Uchwał dotyczących zdarzenia lotniczego nr 127/10 (w punktach dotyczących jakości materiałów użytych do wyrobu podstawek samolotowych) oraz 493/08 z dnia 10 grudnia 2008 roku (środki profilaktyczne pkt. d).

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący Maciej Lasek:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski:

Członek Komisji Dariusz Frątczak:

Członek Komisji Michał Cichoń:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Waldemar Targalski: