



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 845/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 kwietnia 2011 roku, przedstawionych przez Komisję Firmy Blue Jet wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego „dźwięku związanego z uciekającym powietrzem w okolicach drzwi” statku powietrznego CL-300 o znakach rozpoznawczych SP-ZSZ z dnia 8 sierpnia 2010 roku w locie ze Splitu (LDSP) do Warszawy (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

**Przyczyną zdarzenia lotniczego było:**

Pęknięcie uszczelki drzwi głównych.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez Firmę Blue Jet dotyczące:

- Poinformowania pilotów firmy Blue Jet o zaistniałym zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis*  
*nieczytelny*

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis*  
*nieczytelny*

dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis*  
*nieczytelny*

dr inż. Michał Cichoń: *Podpis*  
*nieczytelny*

mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis*  
*nieczytelny*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis*  
*nieczytelny*