



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 859/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przewodniczący posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2011 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo EXIN sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Antonow An-26B o znakach rozpoznawczych SP-FDS, które wydarzyło się w dniu 09 sierpnia 2010 r. podczas lądowania na lotnisku w Lipsku (EDDP – Niemcy), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, w wyniku którego doszło do zniszczenia ogumienia lewego podwozia głównego, uszkodzenia obręczy zewnętrznego koła lewego podwozia głównego i zerwania przewodów elektrycznych automatów rozhamowania na lewym podwoziu głównym był błąd załogi, polegający na zbyt intensywnym hamowaniu podczas dobiegu, co doprowadziło do zablokowania kół lewego podwozia głównego.

PKBWL akceptuje zalecenia profilaktyczne zaproponowane i wprowadzone przez Przedsiębiorstwo EXIN sp. z o.o.:

- A. Omówiono zdarzenie z całością personelu latającego;
- B. Przeprowadzono zajęcia z zasad posługiwania się główną i awaryjną instalacją hamowania z uwzględnieniem lewego i prawego stanowiska pilota, w oparciu o Instrukcję Eksploatacji Samolotu;
- C. Omówiono pracę i zasady działania automatów antypoślizgowych UA-27A;
- D. Omówiono zasady działania hamulców awaryjnych działających od pompy NS-14 z pominięciem automatu rozhamowania kół UA-27A.

PKBWL wprowadza własne zalecenie profilaktyczne:

Sprawdzić układ rozhamowania i działanie automatów antypoślizgowych UA-27A na innych samolotach An-26 użytkowanych przez EXIN sp. z o.o.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>