



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 898/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez komisję badania zdarzenia lotniczego Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135P2+ o znakach rozpoznawczych SP-HXN, który wydarzył się w dniu 15 sierpnia 2010 r. na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobna przyczyną incydentu:

Polegającego na zapaleniu się przestrogi XMNS CHIP (opiłki w przekładni głównej) były pozostałości poprodukcyjne i/lub szlam powstały w wyniku docierania się metalowych elementów przekładni w trakcie eksploatacji.

Nie zaproponowano środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*