

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

9 | 0 | 0 | / | 1 | 0 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, Jastarnia– Miejsca Przystosowanego do Startów i Lądowań (54°42'37"N 018°38'43"E)

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 0 |

Rok

0 | 8 |

Miesiąc

1 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 8 |

Godz.

3 | 0 |

Min.

LMT

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Mooney Aircraft Corporation

Typ SP

Samolot MOONEY M 20 J

Znaki rejestracyjne SP

D | - | E | A | A | R | | | | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Republika Federalna Niemiec

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 16.08.2010 roku pilot samolotowy turystyczny wykołował samolotem Money M20 J na początek pasa startowego na kierunku 135 stopni w celu wykonania lotu z pasażerami. W trakcie wykonywania końcowej fazy rozbiegu po dwukrotnej próbie uniesienia przedniego koła w celu wykonania startu samolot nie oderwał się od ziemi. Pilot przerwał start i zakręcił w prawo opuszczając pas startowy. W trakcie wykonywania zakrętu zaczepił końcówką prawego skrzydła i łopatomi śmigła o ziemię. W wyniku uderzenia śmigła nastąpiło rozszczelnienie wału silnika, wyciek oleju i jego zapalenie. Pożar wystąpił w przedniej części silnika. Następnie samolot zatrzymał się na kępie krzaków i niedużych drzew. Pilot i pasażerowie o własnych siłach bez obrażeń opuścili samolot. Pożar został ugaszony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM