



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 90/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie -	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciek Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2011 roku, przedstawionych przez Port lotniczy Bydgoszcz S.A. okoliczności incydentu lotniczego, uszkodzenie przez odstawiane schody końcówki skrzydła samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EI-DWE, który wydarzył się w dniu 27 stycznia 2010 roku, na lotnisku Bydgoszcz Szwederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu był:**

**Błąd kierującego ciągnikiem odstawiającym schody.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych i akceptuje zaproponowane przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. środki profilaktyczne.**

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciek Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*