



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 931/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie Komisji:	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI mgr inż. Piotr LIPIEC dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A. Zakład Usług Agrolotniczych w Mielcu wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu M-18 „Dromader” o znakach rozpoznawczych, SP-ZZD, które wydarzyło się w dniu 22 sierpnia 2010 r., w miejscowości Lubiń-Lotnisko (EPLU), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

- warunki meteorologiczne, ruch konwekcyjny w początkowej fazie powstawania komina termicznego, który spowodował nieznaczne zakłócenie toru lotu podczas lądowania.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Powiadomiono wszystkich pilotów firmy o zaistniałym zdarzeniu i przypomniano o szczegółowej analizie warunków meteorologicznych w lotach na małej wysokości.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KACZYŃSKA Agata	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	LIPIEC Piotr	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>