



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 932/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr. inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2012 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników prowadzonego badania poważnego incydentu lotniczego dotyczącego niebezpiecznego zbliżenia się statków powietrznych G58 oraz ZENAIR CH 601UL o znakach rozpoznawczych SP-MAP/G-CDFL z dnia 22 sierpnia 2010 roku, w rejonie kręgu nadlotniskowego lotniska Warszawa-Babice (EPBC) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji:

- mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*
dr inż. Michał Cichoń: *podpis na oryginale*
inż. Tomasz Makowski: *podpis na oryginale*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *podpis na oryginale*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*