



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 94/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 roku, przedstawionych przez firmę Jet AIR Sp. z o.o. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego zatrzymania wskazań w trakcie rozbiegu lewego prędkościomierza statku powietrznego Jeatstream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWE z dnia 28 stycznia 2010 roku na lotnisku Lappeenranta (EFLP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego była:**

Niedrożność instalacji spowodowana zamarznięciem wody powstałej w wyniku kondensacji lub zablokowanie mechanizmów przyrządu przez zamarznięte produkty kondensacji pary wodnej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Sprawdzono drożność instalacji ciśnień.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*  
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*