



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 961/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 30 marca 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Bydgoski wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zablokowanie częstotliwości radiowej organu kontroli lotniska przez pilotów samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych: SP-KHM, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2010 roku w przestrzeni powietrznej lotniska Bydgoszcz - Szwederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

1. Nieskontrolowanie przez pilotów panelu wyświetlacza radia po zakończeniu nadawania.
2. Brak kontroli okresowej stanu i konserwacji przycisku nadawania radia.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne przez Aeroklub Bydgoski.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>