



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr: 970/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski.

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 września 2011 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego szybowca SZD-9-bis, „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-2804 zaistniałego dnia 29 sierpnia 2010 r. w czasie lądowania na lotnisku w Dęblinie (EPDE), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku:

Błąd ucznia-pilota podczas lądowania polegający na zbyt niskim rozpoczęciu wyrównania i gwałtownym ściągnięciu drążka sterowego „na siebie”, co spowodowało:

- gwałtowny nabór wysokości powyżej 2 metrów;
- utratę prędkości poniżej prędkości przeciągnięcia i „twarde” przyziemienie na główne podwozie.

Wpływ na popełnienie błędu miało wykonanie pierwszego lądowania samodzielnego pod słońce bez okularów przeciwsłonecznych co mogło spowodować utrudnioną obserwację ziemi i ocenę wysokości rozpoczęcia wyrównania.

Zalecenia profilaktyczne.

PKBWL nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji:

Przewodniczący:

Andrzej PUSSAK

Członkowie:

Edmund KLICH *podpis nieczytelny*

podpis nieczytelny Tomasz KUCHARCZYŃSKI *podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI *podpis nieczytelny*