



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 73/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów Boeing 757 i Airbus A319, które wydarzyło się w dniu 30 stycznia 2011 roku, w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania lotów przez załogi obydwu samolotów w przestrzeni powietrzni FIR EPWW sektor „D” doszło do zaniżenia wymaganej separacji pomiędzy samolotami.

Przyczyną incydentu były:

Błędy w pracy ATM.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*