



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 251/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lipca 2012 r. przedstawionych przez BIO-EKO Sp. z o.o. informacji dotyczących incydentu samolotu Piper Matrix PA-46R-350T, SP-NDW, który wydarzył się w dniu 11 marca 2011 r. w trakcie przelotu z lotniska Egelsbach (EDFE) na lotnisko Katowice-Muchowiec (EPKT) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na wycieku paliwa w trakcie lotu było niedokręcenie złącza przewodu układu paliwowego przez personel techniczny firmy Roeder Prazision podczas prac obsługowych.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Powiadomienie o stwierdzonej usterce firmę Roeder Prazision;
2. Zalecenie Urzędowi Lotnictwa Cywilnego wystąpienie do lotniczych władz niemieckich o sprawdzenie w firmie Roeder Prazision, czy system kontroli prac obsługowych przed wydaniem sprzętu do lotu działa prawidłowo.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale