



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 311/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PPHU Wiet-Pol Piotr Wietecha okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 172 znaki rozp. SP-WIE, które miało miejsce 14 kwietnia 2011 r. podczas lądowania na lotnisku Rzeszów-Jasionka [EPRZ].
Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas dobiegu po lądowaniu pilot stwierdził nadmierne drgania podwozia przedniego i zatrzymał samolot na drodze startowej oraz wyłączył silnik, zgłaszając problem kontrolerowi lotów i prosząc o asystę. Stwierdzony został brak powietrza w ogumieniu podwozia przedniego. Po odholowaniu samolotu do hangaru Aeroklubu Rzeszowskiego i demontażu koła przedniego stwierdzono przetarcie dętki i jej nieszczelność. Opona nie wykazywała widocznych uszkodzeń. Dętkę wymieniła odpowiednia dla samolotu organizacja obsługowa.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było przetarcie dętki koła przedniego i utrata przez nią szczelności w wyniku zużycia podczas normalnej eksploatacji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*