



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 409/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR72, które wydarzyło się w dniu 4 maja 2011 roku podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. **5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu wznoszącego po starcie z EPWA załoga podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu z powodu usterki układu elektrycznego zasilającego światła nawigacyjne. Decyzja konsultowana była z centrum operacyjnym. Podczas przeglądu przedstartowego światła działały poprawnie. Po starcie stwierdzono brak światel w toalecie i kuchni oraz podświetlenia IEP (czujnik oblodzenia). Zgodnie z MEL start po zmroku bez światel nawigacyjnych jest zabroniony – taki start

był planowany w rejsie powrotnym. Po lądowaniu stwierdzono, że przyczyną niedziałania świateł nawigacyjnych oraz części oświetlenia samolotu był niesprawny BPCU (Bus Power Control Unit), który został wymieniony a samolot powrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu:

usterka BPCU (Bus Power Control Unit).

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*