



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 449/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Port Lotniczy – Wrocław S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu firmy Air Memphis Airbus 320, znaki rejestracyjne SU-PBH, które wydarzyło się w dniu 25 marca 2011 r. (rejs MHS4859), we Wrocławiu na lotnisku EPWR.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu po załadunku pasażerów i bagaży przystąpiła do rozruchu silników. Jako pierwszy uruchomiono silnik numer 2. Podczas uruchamiania silnika nr 1 APU wyłączyło się automatycznie, a Ramp Agent firmy WRO-LOT asystujący przy rozruchu zauważył dym wydobywający się z duszy wylotowej APU. Dyżurny Operacyjny Portu natychmiast poinformował o tym fakcie Dyżurnego Lotniskowej Straży Pożarnej, który wysłał na miejsce zdarzenia dwie jednostki gaśniczo-ratownicze. Wyłączono silnik samolotu oraz wyprowadzono pasażerów z pokładu. Obecny na pokładzie samolotu mechanik linii lotniczej, będący członkiem załogi dokonał inspekcji APU, potwierdził prawidłową ilość oleju. Podczas kolejnej próby uruchomienia APU mechanik stwierdził wydobywający się biały dym z dyszy wlotowej i wylotowej APU, które zostało natychmiast wyłączone. Mechanik dokonał ponownego sprawdzenia APU i stwierdził wyciek oleju z linii powrotnej instalacji olejowej, który to olej spadając na część gorącą układu wylotowej powodował silne dymienie. Mechanik dezaktywował APU, dokonał wpisu do DDL (Deferred Defect Log) oraz dopuścił samolot do lotu na podstawie MEL. Załoga potwierdziła sprawność samolotu do lotu zapraszając pasażerów na pokład. 17 pasażerów zrezygnowało z lotu, pomimo zapewnienia załogi o sprawności samolotu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

wyciek oleju z instalacji olejowej APU na część gorącą układu wylotowego, z nieustalonego powodu.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Opisywany incydent nie został zgłoszony do PKBWL przez zarządzającego lotniskiem. Ujawniony został PKBWL przez jednego z pasażerów. Zgłoszenie na polecenie PKBWL złożone zostało przez zarządzającego lotniskiem 12 maja 2011 r. Nadzorujący badanie ze strony PKBWL nawiązał kontakt z przewodniczącym Komisji Badania Wypadków Lotniczych Egiptu – państwa rejestracji samolotu – i za jego pośrednictwem otrzymał szczegóły incydentu. Przewodniczący egipskiej Komisji poinformował, że przewoźnik Air Memphis powiadomił egipską władzę lotniczą o tym incydencie wymaganym raportem.

Przewodniczący PKBWL zwrócił się pismem do Prezesa ULC i poinformował o fakcie nie zgłaszania przez zarządzającego lotniskiem EPWR zdarzeń lotniczych mających miejsce na terenie lotniska. Przywołał omawiany incydent oraz kolejny, dotyczący samolotu Ryanair (FR7642) w wyniku którego pasażerka opuszczająca samolot doznała poważnych obrażeń. W piśmie tym zasugerowano ULC przeprowadzenie audytu w Porcie lotniczym Wrocław - Strachowice oraz zasugerowano objęcie przewoźnika Air Memphis dokładniejszym nadzorem SAFA. W odpowiedzi Prezes ULC poinformował o tym, że w dniach 13-17 czerwca 2011 r. przeprowadzony zostanie przez Departament Lotnisk audyt. Dodatkowo ULC poinformował, że w krajach UE przeprowadzono łącznie 24 inspekcje samolotów Air Memphis, z czego 10 dokonali inspektorzy ULC. W wyniku inspekcji stwierdzono 7 niezgodności kategorii 3, z czego 2 wykryli inspektorzy SAFA ULC. Wobec tego, że inspekcje prowadzone są planowo ULC nie widzi konieczności zwiększania liczby inspekcji.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale