



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 463/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Airbus A320-214, które miało miejsce 13 maja 2011 r. podczas lotu. Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu doszło do zapalenia się piekarnika służącego do podgrzewania posiłków dla załogi. FA użyła gaśnicy dla szybkiego opanowania ognia i źródło pożaru zostało skutecznie ugaszone. O zdarzeniu poinformowana została załoga lotnicza (kokpitowa). Nikt nie został poszkodowany. Uszkodzony piekarnik wyłączono przez dezaktywację bezpiecznika elektrycznego. Dalsza część rejsu bez zakłóceń. Piekarnik wyłączono z eksploatacji do czasu weryfikacji jego stanu technicznego. Informacja dodatkowa: samolot pozostał w porcie docelowym w związku z innym zdarzeniem, które miało miejsce na ziemi (uszkodzenie pokrycia kadłuba).

### Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

### Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Przekazano upomnienie dla członków personelu pokładowego odnośnie konieczności sprawdzania zawartości podgrzewanych posiłków oraz nadzoru nad piekarnikami w trakcie procesu podgrzewania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*