



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 502/11**

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji: mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH  
dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
mgr inż. Jacek JAWORSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 listopada 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez Zespół badawczy PKBWL, raport końcowy z badania wypadku lotniczego szybowca Jantar Std 3, który wydarzył się w dniu 21 maja 2011 r., na lotnisku Lubin - EPLU. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przyczynami wypadku lotniczego były:**

1. Decyzja pilota o wykonaniu startu z bocznym wiatrem na nowym typie szybowca mimo długiej przerwy w lotach.
2. Niewystarczające przygotowanie naziemne do lotu, w tym szczególnie brak pamięciowego opanowania elementów wyposażenia kabiny szybowca, co skutkowało awaryjnym zrzutem osłony kabiny zamiast wyczepienia liny holowniczej.

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Brak doświadczenia w pilotowaniu szybowca Jantar Std 3 i prawo-boczny wiatr utrudniający utrzymanie równowagi poprzecznej podczas rozbiegu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:** nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na uchwale*