



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 513/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Enter Air Sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 – 400 znaki rejestracyjne SP - ENC, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2011 r. (rejs ENT9332), w trakcie przelotu z lotniska Malaga (LEMG) do Warszawy (EPWA) w rejonie punktu LOTOS, w FIR Barcelona (LECB).

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot wykonywał lot na poziomie FL320. Przed punktem LOTOS (FIR LECB) kontroler radaru Barcelona na częstotliwości 129.525 poinformował załogę, że inny samolot wznosi się do poziomu przelotowego FL330 i będzie przecinał poziom lotu FL320 (zajmowany przez ENT9332) w kierunku ich lotu. Po chwili TCAS wygenerował sygnał TA „TRAFIC, TRAFIC”. Informacja ta pokazała się na ekranie EHSI. Chwilę później na EHSI wygenerowany został sygnał RA (Resolution Advisory) oraz komenda dźwiękowa „DESCENT, DESCENT”. Załoga wykonała zniżanie zgodnie z poleceniem systemu. Po otrzymaniu z urządzenia TCAS komunikatu „CLEAR OF CONFLICT” załoga wykonała wznoszenie celem powrotu na przydzielony poziom lotu.

O zaistniałej sytuacji załoga poinformował kontrolera i otrzymała informację, że samolotem, który spowodował RA był samolot firmy SPANAIR 6716.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**nie zapewnienie przez kontrolera ATC Barcelona Radar właściwej separacji pomiędzy samolotami.**

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Zgodnie z decyzją przewodniczącego PKBWL nadzorujący badanie z ramienia PKBWL poinformował pisemnie o incydencie hiszpańską komisje badania wypadków lotniczych, prosząc o ich ocenę opisanego incydentu. Na wysłane pismo PKBWL nie otrzymało odpowiedzi.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>