



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:630/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, przerwanie podejścia do lądowania przez załogę samolotu: Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych: OO-TNH ponieważ pas startowy był zajęty przez samolot, który nie mógł wykonać operacji startu ze względu na obecność lisa na progu drogi startowej, które wydarzyło się dnia 14 czerwca 2011 roku na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanego protokołu z badania zdarzenia lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Obecność lisa w rejonie drogi startowej.

### Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja akceptuje zastosowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” środki profilaktyczne:

1. Zobligowanie „Sokolnika” do przepłoszenia lisów z terenu lotniska.
2. Przeprowadzenie kontroli stanu ogrodzenia lotniska.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek: *podpis na oryginalne*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *podpis na oryginalne*

Członek Komisji Michał Cichoń *podpis na oryginalne*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *podpis na oryginalne*

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginalne*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: *podpis na oryginalne*