



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 765/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Enter Air Sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 – 400 o znakach rejestracyjnych SP - ENB, nr rejsu ENT6634, które wydarzyło się w dniu 6 lipca 2011 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisko Kraków-Balice (EPKK).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania załoga wykryła niesprawność systemu antypoślizgowego „antiskid”. Wykonano CHECK LIST „ANTISKID INOP” i przeprowadzono lądowanie z wyłączonym systemem antypoślizgowym oraz systemem automatycznego hamowania „AUTO BRAKE”. W celu wytracenia prędkości na dobiegu użyto pełnego ciągu wstecznego oraz wypuszczono w trybie ręcznym hamulce aerodynamiczne. Pas był mokry. Po zakończonym dobiegu załoga zgłosiła TWR problemy z kołowaniem (silne wibracje samolotu) oraz wyczuła zapach spalonej gumy. Po inspekcji Dyżurnego Portu stwierdzono przetarcie 4 opon podwozia głównego, bez pęknięcia oraz ubytek gazu. Samolot w asyście służb zakołował na najbliższe stanowisko postojowe nr.1.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

użycie hamulców kół (przy niesprawnym systemie antypoślizgowym) przy nadmiernej prędkości samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

- mokry pas RWY25

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- omówić z pilotami technikę lądowania z niesprawnym systemem antypoślizgowym;
- włączyć do programu szkolenia okresowego na symulatorze dla pilotów ćwiczenia obejmujące lądowania z niesprawnym systemem antypoślizgowym.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Wydaje się, że po stwierdzeniu usterki systemu antypoślizgowego, do rozważenia przez załogę była decyzja wyboru innego lotniska, o zdecydowanie dłuższym pasie niż lotnisko EPKK, np. lotnisko EPWA

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>