



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 833/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę Enter Air Sp. z o.o. okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, SP-ENF, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2011 r. na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas procedury wypychania samolotu i uruchamiania silnika nr 2, przy braku wzrostu obrotów turbiny N2 nastąpiło pojawienie się iskier z silnika nr 2. Załoga została powiadomiona o tym fakcie przez służby naziemne oraz przez TWR. Załoga przerwała procedurę uruchamiania silnika poprzez przestawienie przełącznika w Engine Start Switch w położenie OFF i odczytała listę kontrolną „Aborted Engine Start”.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na braku wzrostu obrotów turbiny N2 i pojawieniu się iskier z silnika nr 2 przy jego rozruchu było zniszczenie mechaniczne (rozerwanie i zatarcie w obudowie) łopatek turbiny rozrusznika pneumatycznego.

Komisja akceptuje następujące zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:

Zwiększenie częstotliwości kontroli poziomu oleju w rozrusznikach silników samolotów Enter Air względem rekomendowanej przez producenta.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*