



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 843/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 Puchacz, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2011 r. na szybowisku Bezmiechowa. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie szkolenia procedur awaryjnych za wyciągarką – niskie wyczepienie – szybowiec zakończył dobieg poza użytkową częścią lądowiska. Po zakończeniu dobiegu, szybowiec oparł się na prawą płytę otwartych hamulców aerodynamicznych i nastąpiło ugięcie zewnętrznego ramienia płyty ok. 10°.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**lądowanie poza użytkową częścią lądowiska i zakończenie dobiegu przy otwartych hamulcach aerodynamicznych w terenie o nierównej nawierzchni.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*