



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 851/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę PLL LOT S.A. okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170, SP-LIN, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2011 r. w trakcie startu z lotniska Paris-Charles de Gaulle (LFPG). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rotacji na pasie 27L nastąpiło zderzenie z ptakami w silnik nr 2. Załoga stwierdziła wzrost wibracji silnika, a następnie parametry wróciły do normy. Załoga powiadomiła ATC, zgłosiła mayday i ustawiła squawk 7700. Lądowanie wykonano z widzialnością na pasie 27L. Po rejsie wykonano przegląd specjalny samolotu. Stwierdzono uszkodzenia łopatek 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 silnika nr 2. Wykonano boroskopię tego silnika i stwierdzono, że musi on zostać wymieniony.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia polegającego na licznych uszkodzeniach łopatek silnika nr 2 w trakcie startu było zderzenie ptakami.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*