



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 897/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 25 lipca 2011 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed startem do lotu do Katowic-Pyrzowic (EPKT) mechanik organizacji obsługowej Part 145 wykonał przegląd przedstartowy. Jedną z czynności było sprawdzenie poziomu oleju. Przy sprawdzaniu oleju w lewym silniku, podobnie jak w prawym, mechanik postanowił otworzyć zewnętrzną osłonę silnika. W trakcie jej otwierania stwierdził, że nie jest w stanie otworzyć jednego z zamków, w związku z tym zamknął, jak twierdzi, otwarte zamki i sprawdził poziom oleju przez wziernik znajdujący się na osłonie.

Zgodnie z kartą zadaniową JIC 12-13-79-CHK-10000 podstawową metodą sprawdzania oleju jest sprawdzenie przez wziernik. Osłonę otwiera się, kiedy trzeba uzupełnić olej.

Z relacji załogi kołowanie, start i lot przebiegały prawidłowo. W trakcie podejścia do lądowania w Katowicach załoga otrzymała informację, że na pasie startowym lotniska w Warszawie znaleziono część osłony silnika, która prawdopodobnie pochodziła z samolotu ATR. Ponieważ załoga nie odczuła żadnych nietypowych wibracji lub dźwięków, kontynuowano normalne podejście w Katowicach. Lądowanie, dobieg i kołowanie w Katowicach odbyło się prawidłowo.

W trakcie sprawdzania samolotu po locie stwierdzono brak zewnętrznej, przedniej osłony lewego silnika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

nieprawidłowe zamknięcie zamków prawej zewnętrznej osłony lewego silnika, co doprowadziło do jej zerwania w trakcie startu.

Podjęte działania profilaktyczne:

omówić zdarzenie z:

- personelem technicznym organizacji obsługowej,
- załogami operatora w trakcie szkolenia okresowego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*