



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 930/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 27 lipca 2011 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska w Warszawie, w fazie wznoszenia, załoga wyczuła i usłyszała nietypowe drgania i odgłosy wydobywające się z przedniej części samolotu. Ponadto załoga stwierdziła różnice wskazań w zużyciu paliwa silnika nr 1 i nr 2. Załoga podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu.

Po lądowaniu stwierdzono rozłączenie zamków osłony przedniego podwozia (przed startem wykonywana była obsługa w trakcie, której ręcznie rozłączono zamki) oraz usterkę wskaźnika przepływomierza silnika nr 1.

Przyczyny incydentu lotniczego:

- rozłączenie zamków osłony przedniego podwozia spowodowane nieprawidłową obsługą przedlotową,
- nieustalona usterka wskaźnika przepływomierza.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginalne*