



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1056/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Diamond DA-20 C1, które wydarzyło się w dniu 16 sierpnia 2011 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec braku przesłania wyników badania zdarzenia przez użytkownika, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny zdarzenia lotniczego.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot kołował drogą kołowania A do pasa w użyciu 28. W pewnym momencie pilot zauważył, że samolot ściąga w prawo. Po wyłączeniu silnika i opuszczeniu kabiny pilot stwierdził brak powietrza w oponie prawego koła podwozia głównego.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nie ustalono przyczyny utraty powietrza w kole podwozia głównego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: .....